

Eine Auswahl veröffentlichter Forschungsberichte sowie unserer Beiträge in Fachzeitschriften und Fachbüchern. Die Veröffentlichungen sind nach Erscheinungsjahr geordnet.

- *Alrutz, D.; Angenendt, W; Häckelmann, P. et al. (2012)*
Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen
Berg. Gladbach (= Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik, H. V 217)
- *Angenendt, W. (2010)*
Radverkehrsführungen an Knotenpunkten
In: Bracher, T.; Haag, M.; Holzapfel, H.; Kiepe, F.; Lehmbrock, M.; Reutter, U. (Hrsg.): Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Berlin.
- *Blase, A. (2007)*
Rheinisch selbstbewusst: Das Fußgängerleitsystem in der Bundesstadt Bonn
In: STADTundRAUM, H. 5/2007, S. 220-222
- *Angenendt, W; Blase, A., Klöckner, D. (2005)*
Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Berg. Gladbach (= Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik, H. V 124)
- *Angenendt, W.; Bräuer, D. (2005):*
Rad- und Fußgängerverkehr
In: Steierwald, G.; Künne, D.; Vogt, W. (Hrsg.) ;Stadtverkehrsplanung – Grundlagen, Methoden, Ziele; Berlin Heidelberg.
- *Blase, A.; Bräuer, D.; Mennicken, C. (2003):*
Wegweisungssysteme für den Fußverkehr
In: Apel, D.; Holzapfel, H.; Kiepe, F.; Lehmbrock, M.; Müller, P. (Hrsg.): Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Bonn.
- *Angenendt, W; Bräuer, D. (2002):*
Tram-Haltestellen in Mittellage mit angehobener Fahrbahn
In: DER NAHVERKEHR (Hrsg.) Alba-Fachverlag; Heft 10/2002; Düsseldorf.
- *Angenendt, W.; Bräuer, D. (2002):*
Mittellage-Haltestellen mit Fahrbahnanhebung
Bergisch Gladbach (= Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen [BAST], Heft V 96).
- *Alrutz, D.; Draeger, W.; Angenendt, W. et al. (2001):*
Verkehrssicherheit in Einbahnstraßen mit gegengerichtetem Radverkehr
Bergisch Gladbach (= Berichte der BAST, Verkehrstechnik, H. V 83)
- *Draeger, W.; Angenendt, W.; Bräuer, D. (2001):*
Anlagen des Rad- und Fußgängerverkehrs
In: Mehlhorn, G. (Hrsg.) Ingenieurbau; Band Verkehr - Straße, Schiene, Luft; (Band-Hrsg.: Köhler, U.), Berlin.
- *Angenendt, W. et al. (2000):*
Radverkehrsführung an Haltestellen
Bergisch Gladbach (= Berichte der BAST, Verkehrstechnik, Heft V 76)
- *Angenendt, W. et al. (1997):*
Fußgängerfurten über Verkehrsstraßen mit Straßenbahnen in Mittellage.

Schlußbericht zum FE - Vorhaben Nr. 77368/93 des Bundesministeriums für Verkehr, Bonn.

- *Angenendt, W. et al. (1997):*
Gehwege mit Benutzungsmöglichkeiten für Radfahrer
Bonn. (= Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, H. 737)
- *Angenendt, W. (1995):*
Verkehrsführung des Radverkehrs auf Hauptverkehrsstraßen
In: Proceedings of the 8th Velo-City Conference. Basel, p. 117-119.
- *Angenendt, W. et al. (1995):*
Gemeinsame Benutzung von Sonderfahrstreifen durch Bus- und Radverkehr.
Stadt Münster (Hrsg.), Münster.
- *Angenendt, W. et al. (1993):*
Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen.
Bergisch Gladbach (= Berichte der BAST, Verkehrstechnik, H. V9)
- *Angenendt, W. (1991):*
Sicherheitsverbesserungen in Geschäftsstraßen mit Durchgangsverkehr.
Bergisch Gladbach (= Forschungsberichte der BAST, H. 244).
- *Angenendt, W.; Hausen, C. (1989):*
Zur Sicherheitswirkung von Fahrradkellen.
Bergisch Gladbach (= Forschungsberichte der BAST, H. 197).
- *Angenendt, W. (1989):*
Sichere Gestaltung markierter Wege für Fahrradfahrer, Band 2.
Bergisch Gladbach (= Forschungsberichte der BAST, H. 202).
- *Angenendt, W.; Erke, H. et al. (1987):*
Situationsbezogene Sicherheitskriterien im Straßenverkehr.
Bergisch Gladbach (= Projektgruppenberichte der BAST, H. 18).
- *Angenendt, W.; Hausen, C. et al. (1985):*
Sichere Gestaltung markierter Wege für Fahrradfahrer, Band 1.
Bergisch Gladbach (= Forschungsberichte der BAST, H. 123).
- *Angenendt, W. (1984):*
Führung des Radverkehrs im Innerortsbereich, Teil 3: Knotenpunkte
Bergisch Gladbach (= Forschungsberichte der BAST, H. 96).

Kontakt: www.ab-stadtverkehr.de --> unter Kontakt finden Sie alle Informationen